

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА TCC/Deutz АД-160С-Т400*



Дизельгенератор предназначен для работы в качестве основного источника энергоснабжения на объектах отрезанных от центральной сети (вахтовые поселки, строительные площадки, буровые установки и т.п.) или в качестве резервного источника энергоснабжения объектов требующих повышенной надежности системы (специальные объекты, учреждения образования и здравоохранения, банки, складские комплексы и т.п.). Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

МОДЕЛЬ	АД-160С-Т400-1РМ6/2РМ6/1РПМ6/2РМП6
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (50Гц)	176кВт/220кВА
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (50Гц)	160кВт/200кВА
ДВИГАТЕЛЬ	DEUTZ BF6M1013FCP1
ГЕНЕРАТОР	TSS-SA-160
КОНТРОЛЛЕР	SmartGen 6120
ТОПЛИВНЫЙ БАК	481л

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ - Мощность доступная пользователю в течение всего ежегодного срока наработки. Допускает неограниченную наработку в год с различной нагрузкой, с коэффициентом загрузки двигателя 80%, в которую включена перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ предназначена для аварийной энергопитания. Перегрузка электростанции не допускается. Ограничение наработки электростанции 500 часов в год.

ГАБАРИТЫ ОТКРЫТОЙ ДГУ	
РАЗМЕР (Д*Ш*В), мм	2600×900×1780
ВЕС НЕТТО, кг	1880
ГАБАРИТЫ КОЖУХНОЙ ДГУ	
РАЗМЕР (Д*Ш*В), мм	3400×1200×1980
ВЕС НЕТТО, кг	2360

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции. Все ДГУ сертифицированы в соответствии с требованиями ГОСТ РФ. ООО «ГК ТСС» оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектность без предварительного уведомления.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ (для комплектации РПМ)
ДВИГАТЕЛЬ
ГЕНЕРАТОР
РАМА
ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ
РАДИАТОР 40°C, С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ
ВЕНТИЛЯТОРА
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО 24V
КОМПЛЕКТ ФИЛЬТРОВ
2 НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ БАТАРЕИ 12V, ПРОВОДА,
КЛЕММЫ
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АВТОМАТ ЗАЩИТЫ
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАСЛА
ДИЗЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ
ЖИДКОСТИ
АВТОМАТ ВВОДА РЕЗЕРВА
КАПОТ (совместим с арт. 490663)
ШАССИ (совместим с арт. 106110)
КОНТЕЙНЕР (совместим с ПБК-4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МОДЕЛЬ	BF6M1013FCP1
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	DEUTZ COMPANY
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	183кВт/248л.с.
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	201кВт/273л.с.
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Рядный 6-цилиндровый, 4-тактный, прямой впрыск
ТИП ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	Турбонаддув с охлаждением
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА * ХОД ПОРШНЯ	108×130мм
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	7.146л
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	1500 об/мин
РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ	Электронный
ТИП СТАРТЕРА	Электрический, 24V
РАСХОД ТОПЛИВА (100% ОСНОВНОЙ РЕЖИМ)	40,09л/час
РАСХОД ТОПЛИВА (75% ОСНОВНОЙ РЕЖИМ)	29,65л/час
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	19,0:1
ИНТЕРВАЛ СМЕНЫ МАСЛА	500часов
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Жидкостная
РАСХОД ВОЗДУХА	608м3/час
ОБЪЕМ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ	731м3/час
ТЕМПЕРАТУРА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ	490 °C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ	TSS-SA-160
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	TSS
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	160кВт/200кВА
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	176кВт/220кВА
ТИП ГЕНЕРАТОРА	БЕСЩЕТОЧНЫЙ С САМОВОЗБУЖДЕНИЕМ
МЕТОД ОХЛАЖДЕНИЯ	ВОЗДУШНЫЙ
ТИП СОЕДИНЕНИЯ	3 ФАЗЫ/12 ПРОВОДОВ/"ЗВЕЗДА"
КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ	0,8
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP22
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ	H/H
ВЫСОТА НАД УРОВНЕМ МОРЯ	≤1000м
ПОГРЕШНОСТЬ РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ	≤±1%
СООТВЕТСТВУЕТ BS5000, VDE0530, NEMAMG1-22, IED34-1, CSA22.2, AS1359	

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

НАПРЯЖЕНИЕ	ЧАСТОТА	ФАЗА	COS ϕ	АМПЕРАЖ	РЕЗЕРВ. МОЩ-ТЬ	ОСН. МОЩ-ТЬ
380/220	50	3	0,8	334,3	176/220	160/200

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Выполнена на базе цифрового контроллера: SMARTGEN серии HGM 6120U, объединяющего в себе новейшие технологии в области автоматизации. Контроллер оснащен ЖК-дисплеем, английским и русским интерфейсом.

В серии контроллеров HGM6100 используется микропроцессорная технология, способная обеспечивать точные измерения, постоянную корректировку значений, задавать временные и пороговые значения и многие другие параметры. Устройство может использоваться во всех системах автоматического управления генераторами, обеспечивая простоту подключений и высокую надежность системы.



Контроллер осуществляет:

Защиту электростанции

автоматический запуск/останов
перераспределение нагрузки
сигнализация генератора

Текущее измерение напряжения и тока для любого типа выхода электростанций

однофазного 2-проводного
2-фазного 3-проводного
3-фазного 4-проводного

Обработку и индикацию 3

аналоговых входов от датчиков пользователя. Параметры входов могут также задаваться пользователем. Настройки параметров сохраняются в энергонезависимой памяти и защищены паролем.

Контроллер обеспечивает измерение и отображение следующих параметров:

напряжение сети
частота сети (Гц)
ток сети
напряжение генератора
ток генератора
частота генератора (Гц)
активная мощность генератора (кВт)
реактивная мощность генератора (кВАр)
полная мощность генератора (кВА)
коэффициент мощности генератора
подсчет запусков генератора
подсчет часов работы генератора
количество выработанной электроэнергии (кВт/ч)
температура охлаждающей жидкости
давление масла
уровень топлива
напряжение аккумулятора

В дизельгенераторах ТСС серии Deutz использованы двигатели следующих серий. Серия 2012 для ДГУ мощностью 50-60 кВт. Серия 1013 для ДГУ мощностью 85-160 кВт. Серия 1015 для ДГУ мощностью 180-490 кВт. Все указанные серии Deutz представлены 4-тактными, 4/6/8-цилиндровыми, верхнеклапанными дизельными двигателями с системой жидкостного охлаждения, непосредственным впрыском и горизонтальным расположением вала.

В стандартной комплектации двигатель Deutz серии 1015 имеет систему холодного запуска, обеспечивающую его уверенный пуск при температуре до -17 °C. При оснащении двигателя свечами предпускового подогрева подаваемого воздуха (опция) температурный диапазон расширяется до -32 °C.



Преимущества двигателей марки DEUTZ:

- Допуск содержания серы в дизельном топливе до 1%, (ГОСТ России = 0,5%).
- Стоимость 1 кВт*ч электроэнергии одна из самых низких в классе.
- Одни из лучших показателей в классе по наработке моточасов до капремонта.
- Современное микропроцессорное управление производительностью - EMR 2.
- Уникальная система впрыска топлива - DCR.
- Управление циркуляцией отработавших газов - EGR.
- Система унификации и взаимозаменяемости деталей.
- Широкая область применения и распространенность двигателя (применяется почти во всех видах техники с ДВС).
- Наличие российского представительства и широкой сети сервисных центров компании DEUTZ.

Конструктивные особенности двигателей Deutz:

- чугунный картер,
- кованый коленвал с противовесами,
- биметаллические подшипники распредвала,
- литой чугунный блок (серия 2012),
- литая чугунная головка блока цилиндров (серии 2012, 1013),
- индивидуальные чугунные литые головки цилиндров (серия 1015),
- 4 клапана на цилиндр (серия 1015),
- индивидуальный насос-инжектор на каждый цилиндр (серия 1013),
- турбокомпрессор с охлаждением воздуха (серии 1013, 1015).